

さらに進化した3Dバックサポート



ベルトとラウンドフィットパネルを組合わせた新しいヒップサポート。両サイドのしっかりとした支持で安定感が大幅に向上。

座りを安定して支える新機構を採用



座りの姿勢を理想的に保つ形状の他、使用中のフレームのブレを格段に軽減させる新機構を採用。座下には足こぎ使用時のための広い有効スペースも確保しました。

だから
そのまま



調整しなくても快適姿勢を実現。その安定感はさらに向上しました。

搭乗者にも、介助者にも使いやすく。やさしさのための機能が充実。



フロントワイドフレーム
前側をひろげたフレーム構造で足元がひろく、前方からの移乗もしやすくなっています。



スリム&コンパクト
全幅はすっきりとコンパクト。屋内での通路の移動にも適しています。



握りやすい上下波形のハンドリム
※**自走用の機種のみ**
にぎりやすく、こぎやすい、上下に波形形状のついたハンドリム。車いすの操作がともしやすくなっています。



立体形状のソフトアームサポートパッド
ソフト素材で長時間の使用もしやすいアームサポートパッド。腕が外側に落ちにくい立体形状を採用し、安定した乗車をしっかりとサポートします。



アームサポート高調整
※**多機能タイプの機種のみ**
多機能タイプの機種では、アームサポート高を工具なしで4段階調整できます。レバーで高さの固定と解除(調整)を切り替えます。



駐車ブレーキレバー長の調整が可能
駐車ブレーキレバーの長さを工具なしで調整できます。最短時より+7cmまで1cm単位で延長できます。



スイングイン・アウト機能
※**多機能タイプの機種のみ**
多機能タイプの2機種の脚部はスイングイン・アウトおよび上方向への取り外しができます。



フットサポート高さの調整が可能
フットサポートの高さは工具なしで無段階調整ができます。レバーで高さの固定と解除(調整)を切り替えます。



フットサポート角度の調節が可能
※**多機能タイプの機種のみ**
多機能タイプの2機種では、フットプレートの角度を調節することができます。(調節には5mmの六角レンチが必要です)



立体形状のレッグサポート
フットサポートプレートをおろすと立体的に形が整う、レッグサポート。ソフトなざわりごこちで、搭乗者の足をやさしく、しっかりと支えます。



アッパーガードつき押手グリップ
走行時の押しやすさはもちろん、介助ブレーキレバーの金具に手があたるのも防いでくれます。



介助ブレーキ
内括弧式のコンパクトドラムブレーキを採用。軽い力での操作でもしっかりと制動力を発揮します。



バックサポートシートと座クッションインナー
バックサポートシートと座クッションのインナーには、熱可塑性樹脂ファイバー素材を採用。複雑にからみあったファイバー1本1本が体をやさしく支えることにより体圧を分散。一部だけが凹んだりすることなくクッション性が維持され、長期間快適に使用できます。通気性に優れ、水洗いも可能です。



座クッション (標準装備)
厚さ:3cm/
重量:約0.45kg



座クッション (標準装備)
厚さ:3cm/
重量:約0.45kg



クッションをつけたまま車いすの折りたたみができます。

本紙に掲載の各写真は開発中の物です。実際の製品とは一部が異なる場合がありますのでご了承ください。

日進医療器株式会社

<https://www.wheelchair.co.jp>

本社
〒481-8681 愛知県北名古屋市中村権現35番地の2 TEL 0568-21-0635(代) FAX 0568-23-2787

●掲載の価格(希望小売価格)は諸事情により変更となる場合がありますのでご了承ください。 ●製品のカラーにつきましては、印刷の都合上、現物とは色合いが多少異なります。
●製品の改良・改善のため仕様を予告なく変更することがありますのでご了承ください。
●非課税となる車いすや福祉用具類の価格には、製造メーカーが原材料等の仕入れ時に負担する消費税が反映されています。
●カタログに掲載の寸法や重量には、製造の都合上、多少の誤差がありますのでご了承ください。

2023年9月発行

New Model!



シン・ウルトラシリーズ



PHOTO/
NA-SU2W
バックサポートカラー:
カキチャ(柿茶)

みんなが快適に使える。
3Dバックサポート採用
車いすの決定版!

すわりごちが
さらにアップ!

新機構
ラウンド
フィット
パネル



●そのまま座るだけ。調整不要で理想的な姿勢に。

●簡単各部調整などの扱いやすさもとことん追求。
やさしさのポイントがさらに増えました。

工具不要

駐車ブレーキ
レバー長調整

フットサポート
高さ調整



標準タイプ・多機能タイプの2タイプ4機種

標準タイプ

自走用



NA-SU1

介助用



NAH-SU1

多機能タイプ

自走用



NA-SU2W

介助用



NAH-SU2W

これも
うれしい!

シン・ウルトラシリーズのタイヤには、ノーパンクタイヤ「エアリー」を標準採用

まるで空気タイヤの乗り心地。
全く新しいノーパンクタイヤ

エアリー

車いすの重量アップは
たったの約500g(25-501タイヤの場合)
従来のハイポリマータイヤの
半分以下の増重量です。 ※1
※1当社比

いつでも
空気がいっぱい
の感覚で安心



取付作業用推奨
タイヤレバー

(別売)(2本1組)

■材質:スチール ■長さ:約24cm

※エアリー(インナー)の推奨交換時期は2年間です。(交換時期は使用状況・使用頻度により変わります。)
※空気式車いす購入後にエアリーの取付をする場合の作業は専門知識と技術を持った販売店にご依頼ください。

本紙に掲載の各写真は開発中の物です。実際の製品とは一部が異なる場合がありますのでご了承ください。

※品質向上のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、予めご了承ください。

New Model!



シン・ウルトラシリーズ

快適な座りとこぎやすさ。シン・ウルトラシリーズ標準タイプ自走用。

NA-SU1

137,500円(非課税)

耐100kg 自走用



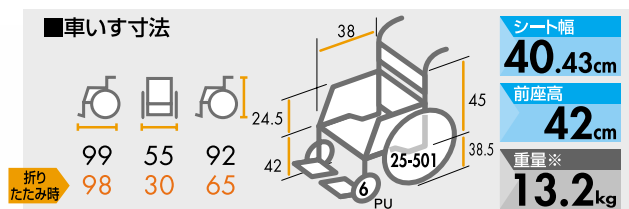
標準タイプ
シン・ウルトラ
自走用



バックサポートカラー：
カキチャ(柿茶)

いつでも空気が
いっぱい感覚で安心

ノーパンクタイヤ
エアリ〜
装備



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同等です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。



ご注文時には、シート幅・
バックサポートカラーを
ご指定ください。



バックサポートカラー：
テツコン(鉄紺)

快適な座りを実現。シン・ウルトラシリーズ標準タイプ介助用。

NAH-SU1

137,500円(非課税)

耐100kg 介助用



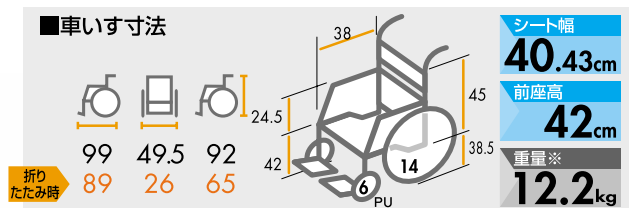
標準タイプ
シン・ウルトラ
介助用



バックサポートカラー：
テツコン(鉄紺)

いつでも空気が
いっぱい感覚で安心

ノーパンクタイヤ
エアリ〜
装備



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同等です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。



ご注文時には、シート幅・
バックサポートカラーを
ご指定ください。



バックサポートカラー：
カキチャ(柿茶)

こぎやすく、移乗もしやすい多機能タイプ自走用。

NA-SU2W

160,000円(非課税)

耐100kg 自走用



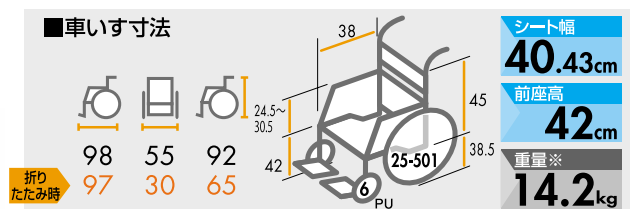
多機能タイプ
シン・ウルトラ
自走用



バックサポートカラー：
テツコン(鉄紺)

いつでも空気が
いっぱい感覚で安心

ノーパンクタイヤ
エアリ〜
装備



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同等です。
※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。



ご注文時には、シート幅・
バックサポートカラーを
ご指定ください。



バックサポートカラー：
カキチャ(柿茶)

快適な座りを実現し、移乗もしやすい多機能タイプ介助用。

NAH-SU2W

160,000円(非課税)

耐100kg 介助用



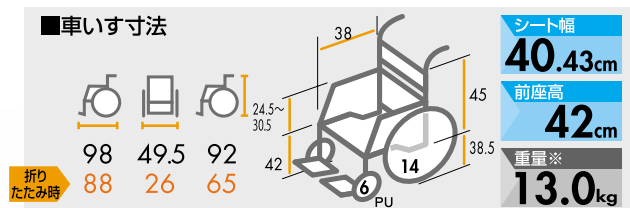
多機能タイプ
シン・ウルトラ
介助用



バックサポートカラー：
カキチャ(柿茶)

いつでも空気が
いっぱい感覚で安心

ノーパンクタイヤ
エアリ〜
装備



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同等です。
※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。



ご注文時には、シート幅・
バックサポートカラーを
ご指定ください。



バックサポートカラー：
テツコン(鉄紺)

本紙に掲載の各写真および数値は開発中のものです。実際の製品とは一部が異なる場合がありますのでご了承ください。

※品質向上のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、予めご了承ください。