

SKR series

コンパクト6輪車いす
スタンダード 自走・介助型 / ティルト&リクライニング

新世代6輪 トレーリングアーム式サスペンション搭載 ■ ■ ■ エスケイアール 5 / 6 / 8



UDヘッドサポート

車いすの背パイプから簡単に脱着できるヘッドサポートです。利用者の姿勢に合わせて、枕の上下・左右・前後の位置、および角度を調整できます。従来のヘッドサポートに比べて、後部のバーがなくなり、より利用者に近づけるように改良、後方からの介助がしやすくなりました。



テンション調整式シート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シート。背もたれの張り具合を調整して、最適な座り心地を実現できます。



スイングアウト

フット・レッグサポートを回転させるように後方に開けることができますので、移乗対象により近づけることができます。また、取り外すこともできます。



ウイング

アームサポートを後方にはね上げることで、ベッドなどへの移乗がスムーズに行えます。



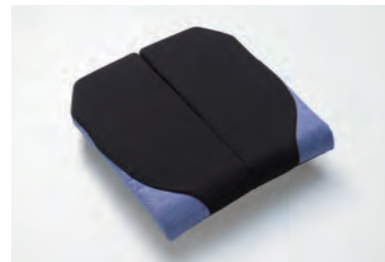
カラードレバー

レバーの操作ミスを防ぐために、介助者にレバーの色で注意を促すことができます。
(ティルト/●オレンジ、
リクライニング/●グリーン)



高さ調整式アームサポート

ご利用者に合わせて、アームサポートの高さを6段階に調整することができます。



専用座クッション

長時間座っていても疲れにくい専用クッションが標準装備。(折りたたむ際にはクッションを取り外してください。) 高反発ウレタンフォームを使用しており、快適な座り心地を提供します。



SKRシリーズの
動画・情報は
こちらから

Wheel Chair
Miki 株式会社 ミキ

〒457-0863 名古屋市南区豊三丁目38番10号

会社や商品についての情報のご確認は、MIKIホームページまで
<http://www.kurumaisu-miki.co.jp/>

商品に関するお問い合わせは 株式会社 ミキ お客様サポート窓口 まで

〒484-0928 愛知県犬山市字七ツ屋51-3

TEL 0570-00-3993 FAX 0568-66-6335

※愛知県への通話料が発生します。

お問い合わせ

※掲載の価格は非課税価格です。 24.06



室内
兼用

6輪車いすは室内専用だと思いませんか？
これからはこれ1台でOKです。

写真:SKR-6

従来の6輪とティルト&リクライニング車いすの弱点を克服。
 使用環境を選ばず、この1台で自由な移動ができます。
 室内はもちろん、気軽に外出して新しい日常を楽しもう!

新世代 6輪車いす

トレーリングアーム式サスペンション — New structure

自在な走行、自由な移動。
 接地性の良い6輪が、安定した移動をサポート。

「トレーリングアーム式サスペンション」は、ロッカー・ボギー機構を参考にして開発したサスペンション装置です。このシステムは、段差を乗り越える際の上下動を最小限に抑えるように設計されています。大きな車輪と後部のキャストがシーソーのように上下に動くことで、路面の凹凸にスムーズに対応し、車体の安定性を保ちながら移動できる特殊な仕組みの車いすです。

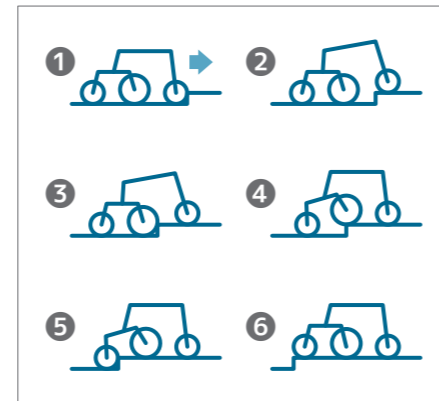
6輪車いすは室内専用だと思いませんか？
 これからはこれ1台でOKです。

6輪車いすは主に室内用とされていますが、その弱点を克服したことで、利用できる場所が室内はもちろんのこと、屋外にも広がります。以下に記載された特長により、室内用と屋外用、2台持つ必要性はもうありません。この6輪車いす1台で両方の用途に対応できるようになりました。普段は室内で過ごすことが多いけれど、「ちょっと近くのコンビニに買い物」「近場の公園へお散歩」など、気軽に外出したいと考えている方にとって、この車いすは理想的な車いすです。また、外出の機会も増えるでしょう。



SKR-8

■ トレーリングアーム式サスペンションによる段差乗り越え

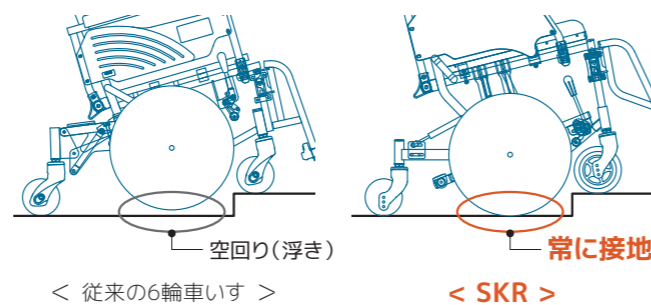


タイヤの空回りがなく、
 転倒リスクが低くなります。

トレーリングアーム式サスペンションにより、従来の6輪車いすの弱点である地面の凹凸やスロープ、段差の進入時における駆動輪または主輪の空回り(浮き)が起こりません。常にタイヤが地面に接地しているため、転倒の危険性が低くなり、安定した走行が行えます。



■ タイヤの空回り 従来機との比較



SKRシリーズの動画・情報はこちらから

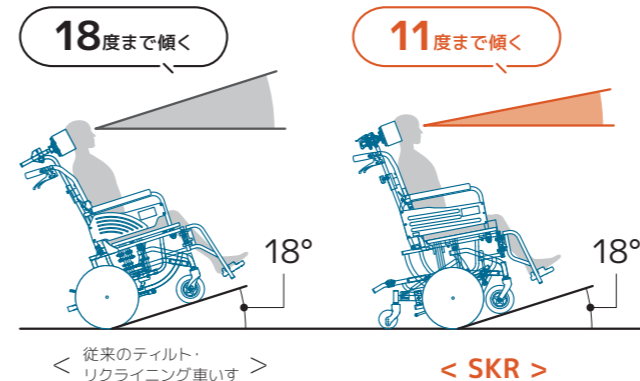
頭の上の傾きが小さく、恐怖感を軽減します。
 利用者は、安心して使用できます。

このSKRは、スロープや段差を越える際、従来機よりも座面の傾斜が緩やかです。座面が急激に傾くことなく、前のキャストが段差に進入してから後ろのキャストが乗り越えるまで、徐々に角度が変わります。これにより、利用者は座面の急な傾斜に伴う頭の上下動が少なく、不安や恐怖を感じにくくなります。



SKR-5

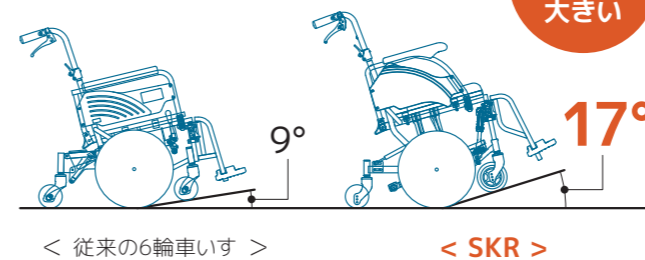
■ 進入時の利用者の頭の傾き角度 従来機との比較 (急勾配のスロープ18°の場合)



急勾配のスロープも、しっかり上ります。

SKR-5/6は、キャストアップ角度が従来機よりも8度高い17度 (SKR-8は18度) になっており、急勾配のスロープでもしっかり上ります。

■ キャスタアップ角度 従来機との比較



キャストアップ角度大きい

少ない力で、軽快な小回りが行えます。

6輪のコンパクトな車体は、駆動輪または主輪の車軸が体の真下に位置しているため、少ない力と自然な動きで車いすを操作することができます。家の廊下やスーパーなどの狭くて混雑した場所でも、周囲に配慮したスムーズな小回りが行えます。4輪車いすに比べて、より機動性と操作性に優れています。



小回り抜群!

業界初! 6輪ティルト&リクライニング車いす。
 従来の4輪車いすと同等の安定性を確保。

ティルトやリクライニング機能を備えた6輪車いすは、同装備の4輪車いすよりもキャストが浮く(ウイリー)問題があります。これは、主輪が前方に配置されているため、後方の安定性が低下するからです。しかし、新機構では、主輪車軸を前方に移動させ、キャストアップ支点を重心の後ろに配置することで、後方の安定性を保ちながら小回りの利点を維持しています。これにより、4輪車いすと同様の安定性を確保できます。



業界初!

キャストアップしやすい専用ティッピングバー。
 段差の乗り越えをサポートします。

ティッピングバーの踏み面は滑りにくくなっており、踏む際の安定性が向上。これにより、段差を越える際にキャスト(前輪)を持ち上げる動作が容易になり、段差の乗り越えがスムーズに行えます。



座面が高いため、標準的な身長の方から高身長の方まで、快適にご利用いただけます。

■ ミキの6輪車いす利用者身長別 早見表

身長	6輪車いす	使用場所
標準・高い	SKR-5/6/8 (高座面)	室内・屋外
低い	SKT-5/6/500/600 (低座面)	室内のみ

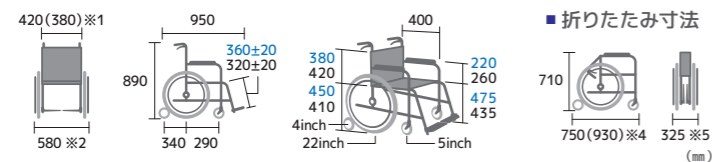
SKR-5

スタンダード 自走型
エスケイアール 5



品番 **SKR-5** TAIS : 00122-000692 **¥170,000** (非課税価格)
自走型 重量: **16.1kg** 前座高: 435mm(クッション込475mm)
 ●商品コード / CJ01155

- 駆動輪22インチハイポリマータイヤ、オーバーフェンダー、スライド延長ブレーキ



*スペックの青文字はクッション込の寸法。



※三キの車いすは折りたたみが可能で、
収納や車への積み込みにも適しています。

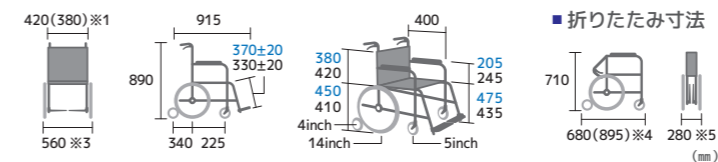
SKR-6

スタンダード 介助型
エスケイアール 6



品番 **SKR-6** TAIS : 00122-000693 **¥180,000** (非課税価格)
介助型 重量: **15.2kg** 前座高: 435mm(クッション込475mm)
 ●商品コード / CJ01156

- 主輪14インチハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ



*スペックの青文字はクッション込の寸法。



※三キの車いすは折りたたみが可能で、
収納や車への積み込みにも適しています。

少ない力と自然な動きで車いすを操作。 長時間の移動でも疲れにくくなります。

駆動輪が体の真下に配置されているため、手を自然な位置に置きやすくなります。このポジションでは、力を効率的にハンドルに伝えることができるため、車いすをこぐのが楽になり、長時間の移動でも疲れにくくなります。また、直感的な操作が可能で、少ない力で自然に車いすを動かすことができます。これにより、利用者は負担が軽減されるだけでなく、より自由に移動できるようになります。

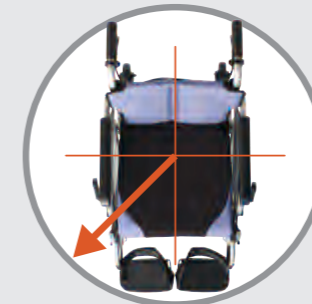


小さい回転半径

ホイールベースを短くした事により回転半径も小さくする事ができ、室内の狭い所も簡単に移動できます。

SKR-5 : 58cm
SKR-6 : 55cm

※イメージはSKR-6

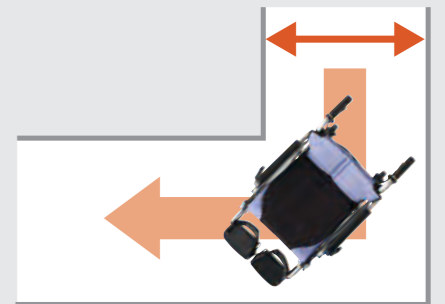


コーナー幅

狭い廊下の角など曲がりにくい場所でも、簡単に切り返しができます。

SKR-5 : 69cm以上
SKR-6 : 65cm以上

※イメージはSKR-6



■ カテゴリー&機能マーク



耐荷重100kg

品番、商品コードは、発注時に必ずご指示ください。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)をご利用の際は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つけることがあります。十分にご注意ください。

■ カテゴリー&機能マーク



耐荷重100kg

※1 アームパイプ内々の寸法、()内はシートパイプ外々の寸法です。 ※2 ハンドリム外々の寸法です。 ※3 ブレーキレバー外々の寸法です。
 ※4 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。 ※5 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時の寸法です。

■ シートカラー

ヘザーブルー
(5-16)



SKR-8

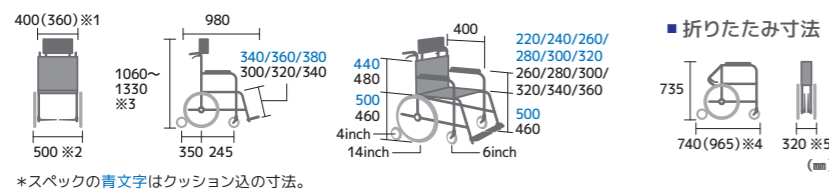
ティルト&リクライニング
エスケイアール 8

新型ティルト&リクライニング車いすは、トレーリングアーム式サスペンション採用で全長を短縮、狭い場所でも安定した走行と小回りの利便性を実現しました。



品番 **SKR-8** TAIS : 00122-000687 **¥235,000** (非課税価格)
介助型 重量: 24.2kg 前座高: 460mm (クッション込500mm) 高座面
 ●商品コード / CJ01140

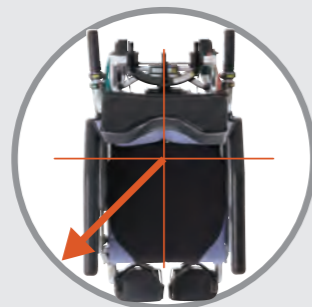
●主輪14インチハイポリマータイヤ、ティルト角度 0~20°、リクライニング角度 90~110°、UDヘッドサポート標準装備



※ミキの車いすは折りたたみが可能で、収納や車への積み込みにも適しています。

小さい回転半径 58cm

ホイールベースを短くした事により回転半径も小さくする事ができ、室内の狭い場所も簡単に移動できます。



コーナー幅 65cm以上

狭い廊下の角など曲がりにくい場所でも、簡単に切り返しができます。
 ※ただし、ティルト・リクライニングをしていない状態。



■カテゴリー&機能マーク



耐荷重100kg

■シートカラー



品番、商品コードは、発注時に必ずご指示ください。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)をご利用の際は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つけることがあります。十分にご注意ください。

※1 アームパイプ内々の寸法、()内はエクスパイプ外々の寸法です。 ※2 アームサポート調整レバー外々の寸法です。 ※3 ヘッドサポートを含めた寸法です。
 ※4 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。 ※5 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時の寸法です。

■SKR-8の主な仕様



ティルト機能

+



リクライニング機能

➡



ティルト機能 + リクライニング機能併用

ティルト機能 + リクライニング機能

ティルト機能はおしりや太ももにかかる体重を背中や腰に分散し、リクライニング機能は背もたれの角度を変えることで、快適に過ごせます。これらの機能を併用することで、より安定した姿勢を保つことができ、前ずれ防止にも効果があります。

- ティルト角度 0~20°
- リクライニング角度 90~110°

SKRシリーズの主な装備。

利用者と介助者双方にとって、快適で安全な移動と日常生活のサポートに欠かせない様々な仕様と装備。

■SKR-5 / 6



スライド延長ブレーキ

伸縮延長レバーを引き伸ばすことで、ブレーキレバーを軽い力で引くことができます。

※カチッと音がするまで引いてください。



テンション調整式シート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シート。背もたれの張り具合を調整して、最適な座り心地を実現できます。



スイングアウト

フット・レッグサポートを回転させるように後方に開けることができるので、移乗対象により近づくことができます。また、取り外すこともできます。



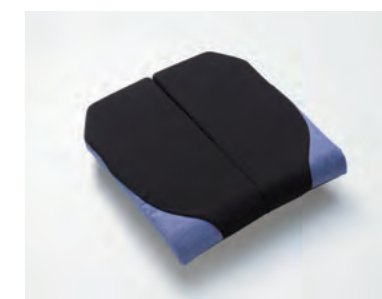
ウイング : SKR-6

アームサポートを後方にはね上げることで、ベッドなどへの移乗がスムーズに行えます。



オーバーフェンダー : SKR-5

立体成型されたオーバーフェンダーは、走行中の汚れの巻き上げ防止だけでなく、手が車輪に挟まるのを防ぎます。



専用座クッション

長時間座っていても疲れにくい専用クッションが標準装備。(折りたたむ際にはクッションを取り外してください。) 高反発ウレタンフォームを使用しており、快適な座り心地を提供します。