

## 主な仕様と装備 +

利用者と介助者双方にとって、快適で安全な移動と日常生活のサポートに欠かせない様々な仕様と装備。

### ■ 主な仕様



ティルト機能

+



リクライニング機能

➔



ティルト機能 + リクライニング機能併用

### ティルト機能 + リクライニング機能

ティルト機能はおしりや太ももにかかる体重を背中や腰に分散し、リクライニング機能は背もたれの角度を変えることで、快適につくげます。これらの機能を併用することで、より安定した姿勢を保つことができ、前ずれ防止にも効果があります。

- ティルト角度 0~20°
- リクライニング角度 90~110°

### ■ 主な装備



### UDヘッドサポート

車いすの背パイプから簡単に脱着できるヘッドサポートです。利用者の姿勢に合わせて、枕の上下・左右・前後の位置、および角度を調整できます。従来のヘッドサポートに比べて、後部のバーがなくなり、より利用者に近づけるように改良、後方からの介助がしやすくなりました。



### 専用座クッション

長時間座っていても疲れにくい専用クッションが標準装備。(折りたたむ際にはクッションを取り外してください。)高反発ウレタンフォームを使用しており、快適な座り心地を提供します。



ウイング

スイングアウト

### ウイング

アームサポートを後方にはね上げることで、ベッドなどへの移乗がスムーズに行えます。

### スイングアウト

フット・レッグサポートを回転させるように後方に開けることができるので、移乗対象により近づくことができます。また、取り外すこともできます。



### カラードレバー

レバーの操作ミスを防ぐために、介助者にレバーの色で注意を促すことができます。(ティルト/●オレンジ、リクライニング/●グリーン)



### テンション調整式シート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シート。背もたれの張り具合を調整して、最適な座り心地を実現できます。



### 高さ調整式アームサポート

ご利用者に合わせて、アームサポートの高さを6段階に調整することができます。

# SKR-8

エスケイアール 8

新機構6輪 トレーリングアーム式サスペンション搭載

狭い場所でもスムーズな小回りと安定した乗り心地。  
ティルト&リクライニング車いすの  
イメージを一新!



コンパクト6輪車いす

ティルト&リクライニング

※掲載の価格は非課税価格です。 23.09

Wheel Chair Miki 株式会社 ミキ

〒457-0863 名古屋市南区豊3丁目38番10号

会社や商品についての情報のご確認は、Mikiホームページまで  
<http://www.kurumaisu-miki.co.jp/>



商品に関するお問い合わせは 株式会社 ミキ お客様サポート窓口 まで

〒484-0928 愛知県犬山市字七ツ屋51-3

TEL 0570-00-3993 FAX 0568-66-6335

※愛知県への通話料が発生します。

お問い合わせ

# 狭い場所でもスムーズな小回りと安定した乗り心地。 ティルト&リクライニング車いすのイメージを一新!

室内だけでなく、気軽に外出して新しい日常を楽しもう! ■ ■ ■

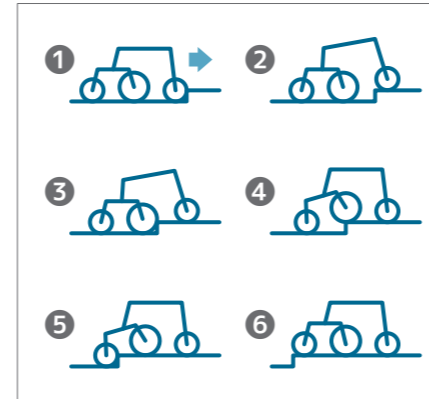
## 新機構の6輪車いす

トレーリングアーム式サスペンション — New structure

自在な走行、自由な移動。  
接地性の良い6輪が、安定した移動をサポート。

「トレーリングアーム式サスペンション」は、ロッカー・ボギー機構を参考にして開発したサスペンション装置です。このシステムは、段差を乗り越える際の上下動を最小限に抑えるように設計されています。大きな車輪と後部のキャストがシーソーのように上下に動くことで、路面の凹凸にスムーズに対応し、車体の安定性を保ちながら移動できる特殊な仕組みの車いすです。

■ トレーリングアーム式サスペンションによる段差乗り越え



狭い・混雑した場所や凹凸も楽々!  
自由度の高い移動が可能。

コンパクトな車体と安定した接地性により、家の廊下やスーパーなどの狭い・混雑した場所でも、周囲の方々に配慮したスムーズな移動と小回りの効いた回転ができ、路面の凹凸でも安定した移動ができます。また、キャストアップ角度(図1)の向上により、急勾配のスロープでも簡単に乗り越えることができます。従来の4輪車いすに比べて、より機動性と操作性に優れ、自由度の高い移動が可能となります。



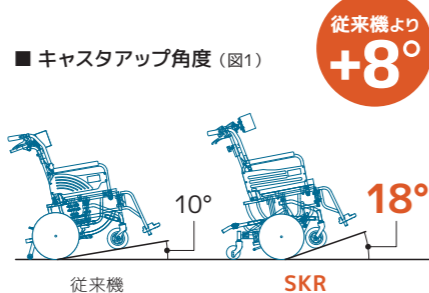
スムーズな移動と小回りの効いた回転



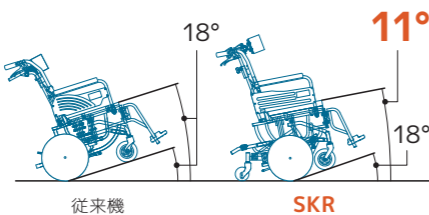
路面の凹凸でも安定

キャストアップ角度(図1)

キャストアップ角度(図1)が従来機よりも8度高い18度になっており、急勾配のスロープでもしっかりと上ることができます。



■ 進入時の座面の上がり角度(図2)  
(急勾配のスロープ18°の場合)



■ 進入時の座面の上がり角度(図2)

角度18度の急勾配のスロープを上る際、従来の機種と比べ、進入時の座面の上がり角度(図2)

が7度低い11度になります。

座面は急に傾くことなく、前キャストが進入してから後キャストが上がりきるまで徐々に傾斜していきます。これにより、利用者は急な座面の傾きによる不安や恐怖を感じにくくなります。



急な座面の傾きが少ない

利用者・介助者の負担を軽減!  
安定移動でストレスを最小限に。

安定した移動や移乗により、利用者・介助者の負担や疲労、ストレスを最小限に抑えることができます。介助者は安心して相手の気持ちに沿った操作ができ、利用者は穏やかで安定した乗り心地を維持することができます。

# SKR-8

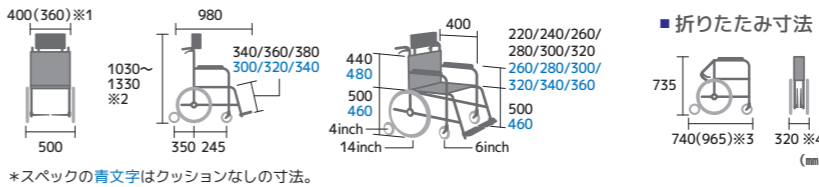
ティルト&リクライニング  
エスケイアール 8



▲ SKR-8の動画・情報はここから

品番 SKR-8 TAIS : 00122-000687 **¥235,000** (非課税価格)  
 介助型 重量: 24.2kg 前座高: 500mm (クッションなし460mm)  
 ● 商品コード / CJ01140

● 主輪14インチハイポリマータイヤ、ティルト角度 0~20°、リクライニング角度 90~110°、UDヘッドサポート標準装備



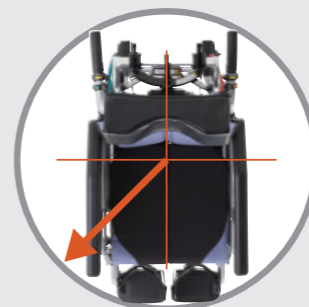
\*スペックの青文字はクッションなしの寸法。



※3キの車いすは折りたたみが可能で、収納や車への積み込みにも適しています。

小さい回転半径 58cm

ホイールベースを短くした事により回転半径も小さくすることができ、室内の狭い場所も簡単に移動できます。



コーナー幅 65cm以上

狭い廊下の角など曲がりにくい場所でも、簡単に切り返しができます。



■ カテゴリー&機能マーク



耐荷重100kg

■ シートカラー

ヘザーブルー (5-16)

品番、商品コードは、発注時に必ずご指示ください。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)をご利用の際は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つけることがあります。十分にご注意ください。

※1 サイドガード内々の寸法、( )内はエクスパイプ外々の寸法 ※2 ヘッドサポートを含めた寸法です。 ※3 ( )内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。 ※4 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズです。